

MODE D'EMPLOI ET CONSEILS

- **Le port de gants résistants aux coupures est préconisé**
- **Ne pas laisser à la portée des enfants**
- **Couvrir les fixations pour les protéger contre les intrusions de copeaux (rubans de masquages, papier, chiffons, etc.)**
- **ATTENTION des carres fraîchement affûtées augmentent le risques de coupures et de détérioration de l'habillement**

Les affûtages s'effectuent sur la face extérieure de la carre (1).

Les retouches ou le polissage de la carre inférieure se font à l'aide de votre lime diamant (12) ou au moyen de **Guides-Tuning** (vendus séparément).

Si les dégâts aux carres inférieures et /ou à la semelle sont importants, et généralement une fois par saison, il est recommandé de faire planeifier la semelle par votre magasin de sport à l'aide d'une pierre ou d'une bande.

Note : le kit contient deux élastiques pour maintenir les stoppers des skis en position relevée, et permettre l'entretien des carres.

Affûter peu mais souvent procure quatre avantages :

- travail rapide
- très peu d'enlèvement de matière
- réactions sûres et sportives
- conduite prévisible et constante

PRÉPARATION DU CHANT avec le rabot:

Avant le premier affûtage, puis de temps en temps, dégarnir la bande de matière qui surplombe la carre (chant ABS) à l'aide du rabot (2).

Enlever une partie de ce rebord procure deux avantages :

- L'affûtage est facilité, car la lime ne glisse pas sur le plastique
- La lime diamant ne se bourne pas de matériaux tendres

Introduire les deux pattes du rabot dans le Tuning-File (2)

Le basculer sous la bride et serrer à l'aide de la molette noire (3)

Presser l'appareil contre le ski puis raboter en tirant (4).

Remarque : le pouce appuie sur le rabot ce qui amortit les vibrations.

Le couteau circulaire se positionne automatiquement au-dessus de la carre (5a).

Après quelques passages, le couteau touche la carre et émet généralement un crissement métallique; la carre est alors **idéalement dégagée (5b)**. Si l'on désire dégager plus profondément ou si la carre est spécialement haute, placer le curseur du **Tuning-File** sur une valeur élevée, par exemple 6°. En principe, le travail avec le curseur en position 0°, 1° ou 2° est idéal (8).

Les gauchers visseront le couteau à l'opposé du montage standard (6).

Sur certains skis, le passage du couteau **laisse une bavure** qu'il faut éliminer avec le tampon abrasif livré avec le **Tuning-File**.

PRÉPARATION DES CARRES avec la face diamant de la lime:

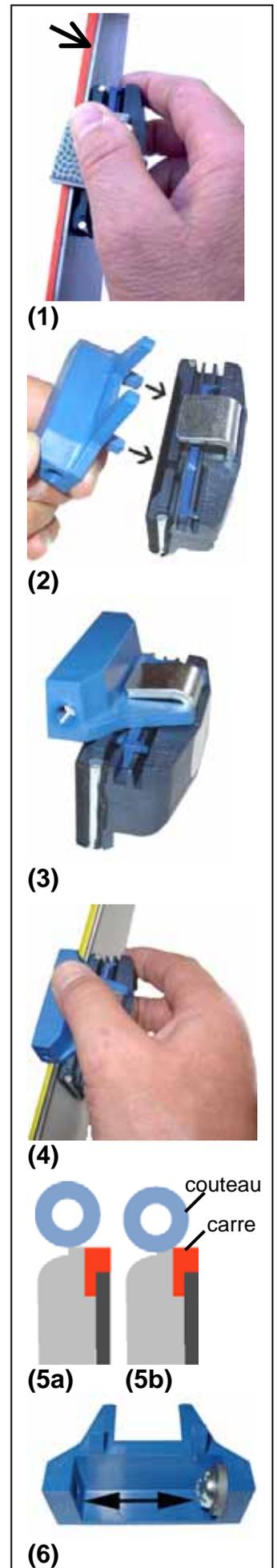
Les nombreux endroits endommagés le long de la carre sont écrouis (durcissement par écrasement). Ces zones peuvent être ponctuelles ou assez longues, surtout sous les fixations. Elles ne sont pas limables de façon **précise et elles détériorent la lime**.

Avant d'utiliser la lime de l'affuteur, poncer la carre par des mouvements de va et vient rapides, face diamant contre le bas (11). Dès que les passages se font doux, ne grattent plus, la carre est prête à être limée.

Le temps consacré au passage du diamant est largement compensé par un limage aisé et précis.

Info utile :

Si les durcissements se limitent à des bavures sur l'arête de la carre, régler l'angle de votre **Tuning-File** sur 0° (8). De cette façon, l'action du diamant sera plus rapide.



L'AFFÛTAGE

Le ski ou le snowboard est maintenu de chant, la fixation contre soi, la semelle vers l'extérieur. Idéalement on utilisera des étaux spéciaux, ou un établi type X-flat(7).

Faire glisser le curseur sur le degré de tuning désiré (8) et serrer la lime dans le sens de coupe (9) (la lime fine (vendue séparément) est munie d'une flèche qui indique le sens de coupe).

Appuyer fermement l'appareil contre la semelle et tirer (1). Remarque : le pouce ne dépasse pas de la lime. Cette position est efficace et elle diminue les risques de coupures.

Il n'est pas nécessaire de tirer en un passage sur toute la longueur de la carre. Vous pouvez simplement faire des va-et-vient en relâchant la pression lors des mouvements de retour.

Pour apprécier le tranchant, passer le doigt délicatement et **perpendiculairement** sur la carre. Dès que l'arrête est véritablement vive, cesser de limer. **NE JAMAIS PALPER DANS LE SENS DE LA LONGUEUR, CAR LES RISQUES DE COUPURES SONT TRÈS ÉLEVÉS.**

Info utile Eviter d'affûter à des angles trop aigus, car cela peut conduire à des réactions brusques sur la piste. De plus, la carre sera plus rapidement émoussée. **Utilisation normale:** 0° à 2°, **utilisation sportive:** 2° à 4°. Plus de 4° pour des désirs et cas particuliers liés à la compétition. (pour plus d'informations: www.tooltonic.com "guides tuning").

Info utile Pour les **gauchers** qui utilisent la lime fine (vendue séparément). Placer la lime perpendiculairement dans l'affuteur(10). De cette façon, l'orientation des dents poussera (comme pour les droitiers) les copeaux en direction du dessus du ski ou du snowboard.

Info utile Utiliser la plus grande surface possible du diamant et de la lime en changeant **fréquemment** la position de serrage de ceux-ci dans l'affuteur.

Après le limage, nous recommandons de refaire 3 à 5 passages légers avec la face diamant de la lime (11). Ceci polira et adoucira la carre. Une carre polie est surtout indispensable par temps froid sur les neiges cristallines (fraîches et froides). N'oublier pas de **varier la position de serrage** du diamant.

Pour de légers réaffûtages fréquents, par exemple entre deux manches de slalom, on peut se limiter à l'utilisation du diamant (11).

Certains skieurs et snowboarders arrondissent légèrement le tranchant de la carre sur les premiers et derniers 10 à 15 cm (spatule et talon) afin de réduire l'agressivité des skis et des snowboards. Cette opération s'exécute très facilement à l'aide du tampon abrasif livré avec le set.

Info utile On peut terminer l'affûtage par un ou deux légers passages avec le diamant posé contre la semelle et la carre inférieure (12).

Cependant pour soigner la carre inférieure de façon simple et précise, nous conseillons d'utiliser des guides spécifiques et des grandes limes diamants (vendus séparément). Ajoutés à l'affuteur, ces outils donnent une maniabilité et des performances sensationnelles aux skis et snowboards (on les trouve facilement sur le site www.tooltonic.com)

DIVERS **Laver le diamant** avec un produit de vaisselle et le nettoyer avec une brosse en bronze. Ensuite, essuyer la lime pour ne pas trop l'exposer à la corrosion.

Pour emporter l'affuteur Tuning-File dans son étui, glisser la lime derrière l'élastique en polyester noir.

Sur des carres préalablement affûtées avec votre Tuning-File ou peu endommagées, **la lime de finition** combinée diamant fin (vendue séparément) permet d'avoir des carres plus compétitives.



(7)



(8)



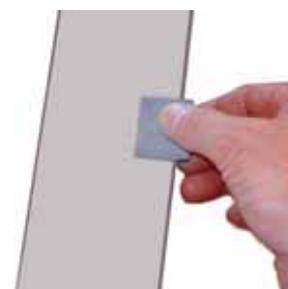
(9)



(10) pour gaucher



(11)



(12)