

Montage des ACSS am UPZ RC10

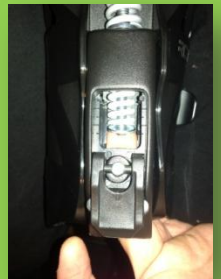
benötigte Werkzeuge



- original Torx von UPZ
- Schraubendreher
- Imbus-Schlüssel (2,5 und 3)
- Schraubenschlüssel (7, 8 und 10)
- Hammer
- Feile
- Bohrer (4, 5)

Entfernen des Original Federsystems

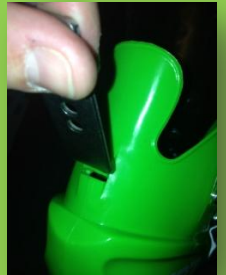
- Entferne den Innenschuh
- Schraube die untere Mutter am Original-Federsystem ab und entferne die untere Feder
- drehe die seitlichen Schrauben raus, die den Schaft halten und ziehe den ganzen Schaft nach oben
- biege jetzt die Schraube mit dem Finger etwas nach oben und schlage den oberen Teil über der Spannmutter mit einem Schraubendreher (am besten kein neuer) ein, bis die Schraube innen aus der Führung rutscht (achte darauf, dass das Plastik ganz bleibt)



Montage des ACSS am UPZ RC10

Anbringen des unteren Stücks vom ACSS

- entferne die Metallplatte vom Walk-Mechanismus aus dem Schlitz, indem du sie zuerst nach unten biegst und erst dann herausziehst
- setze das untere Aluminiumteil mittig mit der oberen Kante in den Schlitz und markiere dir die Position des Lochs mit einem dünnen Stift oder Nagel
- Bohre ein Loch mit dem 5er-Bohrer
- begradige den Teil des Schuhs, auf dem das ACSS angeschraubt wird, damit es plan aufliegt
- Schraube jetzt den unteren Teil des ACSS von innen an



Montage des ACSS am UPZ RC10

Positionieren des Winkel-Eisens

- montiere die Gewindestange am gerade angebrachten Teil und setze die untere Feder auf
- montiere auch jetzt den Schaft des Stiefels und setze das Winkeleisen auf die Gewindestange
- stelle die gewünschte Vorlage des Schuhs ein und markiere die Position der Bohrlöcher
- entferne das Winkeleisen wieder und bohre an den Markierungen mit dem 4er- Bohrer ein jeweils Loch in den Schaft (eventuell noch einmal für das Bohren den Schaft demontieren)
- Schraube das Winkelstück fest und setze den Schuh zusammen
- montiere die obere Feder und bringe zum Schluss die Unterlegscheibe mit der Mutter an

