



N° 2 "Diretta"  
longue et large - dans les sapins  
exposition NE  
**NOIR**



N° 3 " Franco Berthod"  
longue et large - très raide au début - dans les sapins  
exposition N

**NOIR**



N° 5 "Muret"  
longue et large - dans les sapins  
exposition E  
**NOIR**



N° 9 "Chaz Dura"  
très large  
**ROUGE**



N° 12 "Piloni"  
Stade de slalom - très bien préparée  
BLEUE



N° 17 "Arnouvaz"  
petit mur assez raide à la fin

**ROUGE**



N° 25 "Belvédère"  
plusieurs murs successifs - pas très large  
exposition N

**NOIR**



N° 33 "Maisonnettes"  
Assez courte mais large et pente soutenue  
**NOIR**



# Un petit parcours "type" permettant de découvrir les bonnes pistes :

- Départ de la station par le TS "Bosco Express", puis "Chalet Express"
- Echauffement push pull sur les pistes 14 ou 16
- Descente jusqu'au petit TK "Piloni" sous l'arrivée du DMC. Là quelques descentes sur le stade de slalom (n° 12) pour terminer l'échauffement.
- Début des choses sérieuses avec la n°2 : noire pentue et longue qui redescend vers la station.
- remontée par le DMC, puis le TS "Chaz Dura Express«
- du haut redescendre par la 9 (rouge très large), puis 14 et prendre à gauche sous le TS "Chalet Express" la n° 3 : c'est la plus raide de la station (73%) avec en haut un mur particulièrement impressionnant ! L'ensemble fait plus de 1000 m de dénivelé.
- Remontée par "Bosco Express" puis "Chalet Express" et aller chercher le TK "Gran Testa" pour ensuite basculer par la 28 sur le secteur Arnouvaz.
- Arrêt possible au restau "Off Shore"
- pour digérer, descendre la 18 jusqu'au TS Arnouvaz. Assez plat mais cadre très agréable.
- Remonter le TS "Arnovaz" puis faire la 33 et la 34. 2 petits murs assez raides pour placer quelques virages.
- ensuite redescendre jusqu'à la station par la n°6 qui termine dans les sapins.
- remontée par le DMC
- pour finir descendre la n° 5 à gauche de l'arrivée du DMC : c'est du sérieux au niveau pente et longueur