

# Mode d'emploi

Nous vous remercions d'avoir choisi **SWOARD**.

Si votre modèle est le fameux **Extremecarver**, lisez bien ce mode d'emploi avant toute utilisation, car les recommandations qu'il contient vous permettront de tirer le maximum de votre snowboard.

Nos snowboards d'extremecarving sont des produits de haute technologie capables des plus hautes performances.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir.

Le Team SWOARD

## Préparation

Votre **SWOARD** a été aiguisé et farté à l'usine. Si le fartage est parfait, l'aiguisage lui, n'est pas trop coupant, afin de réduire les risques d'accident lors des manipulations et du transport. Il est donc recommandé d'aiguiser avant la première sortie.

## Préparation des chants "spécial extremecarving"

Lors des virages couchés, la planche glisse autant sur la semelle que sur les chants.

Il est donc très avantageux de polir ces derniers avec du papier de verre fin (grain 150) puis de les farter comme la semelle.

Défaut du système: du fart va inévitablement couler sur la déco. Pour enlever ces coulures, plutôt que de racler et rayer la déco, utilisez du défarteur (solvant à fart) et un chiffon doux. Faites toutefois un essai sur un coin de la planche pour être sûr que le produit et le chiffon (!) ne sont pas trop agressifs.

Vous pouvez aussi faire comme les carrossiers: avant de farter, protégez la déco avec du scotch et du papier journal.

**Attention:** afin d'éviter de se couper avec les carres, polissez les chants avant d'aiguiser.

## Aiguisage

Utilisez une lime à carre fine, si possible insérée dans une équerre.

Afin d'économiser au maximum vos carres, très sollicitées en extremecarving, nous vous conseillons un aiguisage à 90°, voir 89° côté chants et -1° côté semelle, pour gagner un peu de stabilité lorsque la planche est à plat. Nous vous déconseillons les aiguisages trop pointus (moins de 88° côté chants), à cause de leur durée de vie limitée.

Nos planches sont mécaniquement conçues pour procurer une accroche très progressive sur toute la longueur de glisse. De plus, la spatule est faite pour guider la carre de façon très précise.

Pour ces raisons, il est nécessaire d'aiguiser la carre sur **toute** sa longueur, y compris dans la zone de la spatule.

Désaffuter les extrémités et la spatule, comme cela se fait habituellement conduit à une diminution générale des performances, spécialement sur la glace (perte d'accroche et moins bonne conduite).

Note: pour gagner du temps la première fois ou si les carres sont très émoussées, vous pouvez commencer avec une lime de carrossier (celle qui a une structure en demi-lunes). Enlevez le gros de la matière ainsi. Dès que vous sentez que la carre commence à être coupante, changez pour la lime à carre fine.

**Attention:** une fois bien aiguisé, un snowboard peut facilement blesser!

## Préparation de la semelle

La semelle est poncée très finement en usine, il n'y a donc rien à y faire. Une des particularités de la P-TEX 4000 ELECTRA est que plus elle est lisse, mieux elle glisse. C'est pourquoi nous vous déconseillons absolument de la reponcer ou de la structurer. Si vraiment cela s'avère indispensable, précisez bien que la semelle doit être la plus lisse possible (surtout, pas de finition à la pierre, ça glisse très mal avec ce type de semelle!).

## Fartage

Avec un fer à repasser, faites couler des gouttes de fart sur la semelle de la planche. Puis étalez le fart de façon à le répartir sur l'ensemble de la surface.

**Attention:** ne jamais arrêter de glisser avec le fer à repasser sous peine de causer un échauffement excessif qui risque de laisser une marque sur la semelle, voire même de la décoller!

Laisser refroidir puis racler à l'aide d'un racloir en plastique.

## Trucs et astuces

### Petites réparations (valables pour n'importe quel snowboard ou ski)

En cas de léger décollement suite à un choc, en talon ou en spatule par exemple, écarter légèrement les "lèvres" à l'aide d'un petit tournevis ou d'un cutter et remplir avec quelques gouttes de colle cyanoacrylate (Cyanolit, Loctite 406 ou 401, Superglue, etc...). Serrer à l'aide d'un serre-joint et nettoyer les coulures avec un chiffon.

Attention de ne pas se coller les doigts!

Environ 2 heures plus tard, enlever le serre-joint et gratter les excédents de colle durcie à l'aide d'un cutter.

Votre planche est à nouveau comme neuve!

## Liens utiles

[www.tooltonic.com](http://www.tooltonic.com)

[www.toko.ch](http://www.toko.ch)

[www.kuu.com](http://www.kuu.com)

[www.swixsport.com](http://www.swixsport.com)

[www.tognar.com](http://www.tognar.com)